

Relevé de décisions

CLAD de la ligne Salbris-Luçay le Mâle (Le Blanc – Argent) du 8 avril 2015 à Romorantin

Monsieur Jean Michel BODIN, Vice-Président du Conseil régional du Centre Délégué aux Transports, Infrastructures, Circulations douces et Intermodalité ouvre la séance et rappelle l'objectif des CLADS dans le cadre d'une démarche de parfaite information et de concertation des territoires.

SNCF Réseau et SNCF Mobilités font une présentation de la ligne, des travaux prévus et de la ponctualité.

Travaux:

- **SNCF Réseau indique que des travaux vont avoir lieu sur la ligne pour déployer de la fibre optique afin de sécuriser et enfouir les câbles vulnérables, mais aussi pour renforcer les circuits d'annonce des passages à niveaux.**

Ces travaux, qui contribuent à la pérennisation de la ligne, vont nécessiter l'interruption des circulations entre :

- ⇒ Romorantin et Salbris du 27 avril à fin juillet entre 9h30 et 16h tous les jours sauf le mercredi
- ⇒ Valençay et Romorantin d'août à mi-décembre entre 8h30 et 15h sauf le mercredi
- ⇒ Une troisième opération aura lieu en 2017 avec l'automatisation des passages à niveau de Selles St Denis et Chabris.

Toutefois, des cars de substitution seront mis en place dans ces horaires d'interruption des circulations. Une communication dans les gares et les mairies sera réalisée afin de communiquer sur les travaux.

Dessertes et correspondances:

- **Un usager demande s'il est question de rouvrir la ligne entre Valençay et Luçay-le-Mâle.**
 - ⇒ SNCF Réseau répond que cela n'est pas prévu avec l'exploitant CBA, mais il existe un projet de train touristique porté par l'association SABA pour arriver jusqu'à Valençay (au lieu de Luçay le Mâle) en période estivale.

- **Monsieur Louis De Redon, Vice-Président du Conseil départemental du Loir-et-Cher, indique que lorsqu'il prend le train du BA, il arrive en gare de Salbris à 6h51 alors que le train pour Paris, qui accuse régulièrement des légers retards, arrive à 7h25. Il n'y a pas d'abri voyageur à Salbris et l'hiver, il faut attendre minimum 35 minutes. Il demande donc une réduction du délai d'attente entre les deux correspondances.**
 - ⇒ SNCF Mobilités répond que ces horaires du BA sont calqués sur les usagers scolaires qui ont des horaires très contraints et sont prioritaires sur cette ligne. Le TER en question repart de Salbris à 7h00 pour desservir faubourg d'Orléans à 7h37. Les quelques minutes de retards du train Intercités de 7h25 sont liées aux ralentissements qui résultent des travaux en cours sur l'infrastructure dans la zone de Vierzon.
- **Mise en service du dispositif d'arrêt automatique des trains (DAAT)**
 - ⇒ Les aménagements de voies ont été réalisés lors des travaux. La formation des agents ainsi que l'équipement des matériels sont en cours. La mise en service est prévue à compter du 4 juillet 2015.
 - ⇒ Les circulations entre Salbris et Valençay se feront désormais sans rupture de charge à Romorantin. Les temps de parcours de bout en bout seront réduits d'environ 5 mn.

Autres :

- **Monsieur Louis De Redon informe que l'aide Mobillico mise en place par le Conseil régional du Centre-Val de Loire n'est pas connue notamment des agents SNCF aux guichets.**
 - ⇒ SNCF Mobilité indique que Mobillico n'étant ni un abonnement ni un titre de transport, les agents des guichets ne sont pas tenus d'en faire la promotion.
 - ⇒ La Région Centre rappelle qu'elle met à la disposition des usagers trois possibilités pour obtenir toute l'information dont ils ont besoin :
 - un site internet : <http://mobillicocentre.regioncentre.fr>
 - une plateforme téléphonique spécialisée : **09 69 32 81 50** (N° Cristal non surtaxé), du lundi au vendredi de 9 h à 13 h et de 14 h à 17 h).
 - une adresse mail : mobillicocentre@regioncentre.fr

Liste des participants

CLAD de la ligne Salbris-Luçay le Mâle (Le Blanc – Argent), 8 avril 2015 à Romorantin

Présents :

Jean-Michel BODIN	Vice-Président du Conseil régional du Centre-Val de Loire Délégué aux « Transports, Infrastructures, Circulations douces et Intermodalité »
Yvon BORRI	Directeur régional SNCF Mobilités
Emmanuel LAURENT	Directeur régional SNCF Réseau
Didier BOUCAULT	Direction Infrastructures et Transports, Région Centre-Val de Loire
Hugues Hausher	Direction Infrastructures et Transports, Région Centre-Val de Loire
Johanne BUSIER	Direction Infrastructures et Transports, Région Centre-Val de Loire
Jean-Pierre PANISSET	Directeur de la CBA
Denis HERMANT	Responsable exploitation CBA
Patrick VENANT	Chef du Pôle Ponctualité Méthode – SNCF Mobilités
Patrice MOREAU	Responsable de ligne - SNCF
Yves DUBREUCQ	Responsable de ligne - SNCF
Béatrice ANDRE	Préfiguratrice Pôle Clients et Services – SNCF Réseau
Pierre TOURNEUX	Chargé de mission SNCF Réseau
Louis DE REDON	Vice-Président du Conseil départemental du Loir et Cher
Bruno TAILLANDIER	Maire de Luçay-Le-Mâle
Mireille CHALOPIN	Adjointe au Maire de Luçay-Le-Mâle
Eric GERBAULT	Représentant UNSA
Marie-Odile MERIOT	Usager
Christian SUBRENAT	CBA
Christiane PAQUIET	Adjointe au Maire de Chabris
Claude THERESE	Maire de Pruniers
Joel TASD'HOMME	Maire de Loreux
Jean-Claude DELANOUE	Président de l'Association « Les Rencontres du Service Public »
Isabelle AUGER	Conseillère municipale de Villefranche-sur-Cher
Dominique VURPILLOT-GACHITEGUY	Représentant syndical CGT- Agent de conduite à Vierzon
<u>Excusés :</u>	
Madame RABASTE	Proviseure LPP Saint-Joseph
Monsieur Dubois	Proviseur du Lycée Polyvalent Édouard Vaillant
Claude DOUCET	Vice-Président du Conseil Départemental 41 Maire de Valençay
Monsieur COUTURIER	Proviseur du Lycée Henri Brisson
François JOLIVET	Maire de Saint-Maur et Conseiller Régional
Jacqueline GOURAULT	Sénatrice de Loir et Cher
Karine GLOANEC-MAURIN	Vice-Présidente du Conseil régional du Centre –Val de Loire
Bruno DION	Adjoint au Maire de Saint-Christophe en Bazelles
Isabelle GASSELIN	Maire de La ferté-Imbault
Bernard MONTEIL	Président de l'Association Française des Amis du Chemin de Fer

