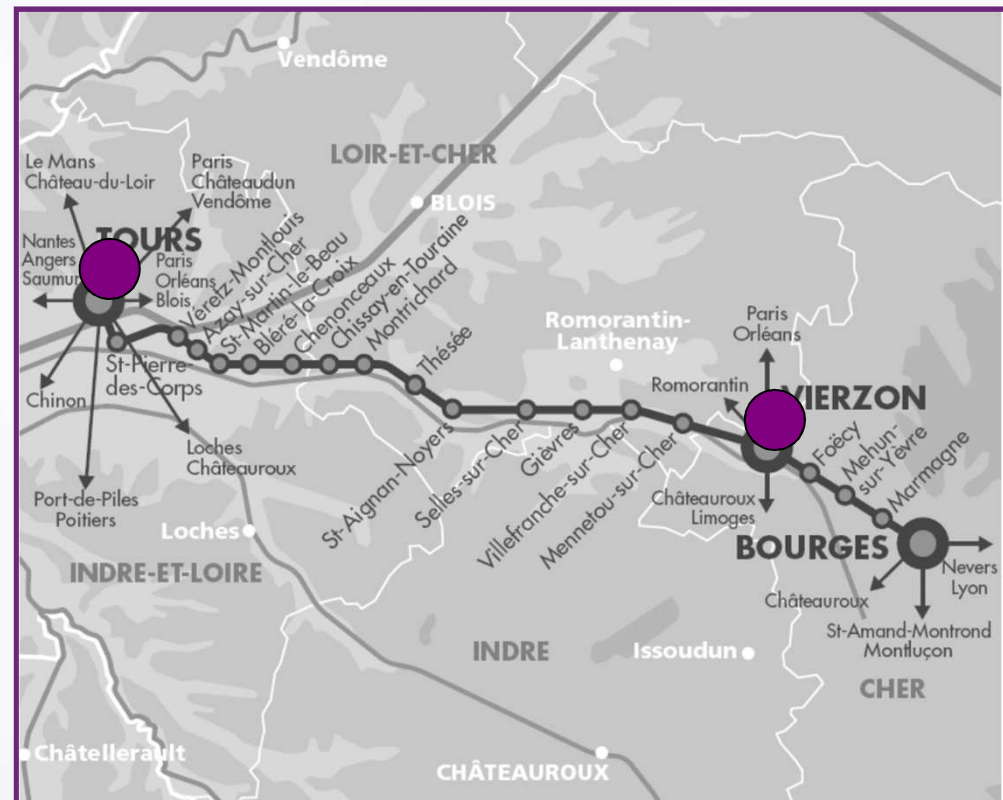


COMITÉS LOCAUX ANIMATION ET DÉVELOPPEMENT

Tours - Vierzon

113 km entre
Tours et
Vierzon



La qualité de la production



La qualité de production

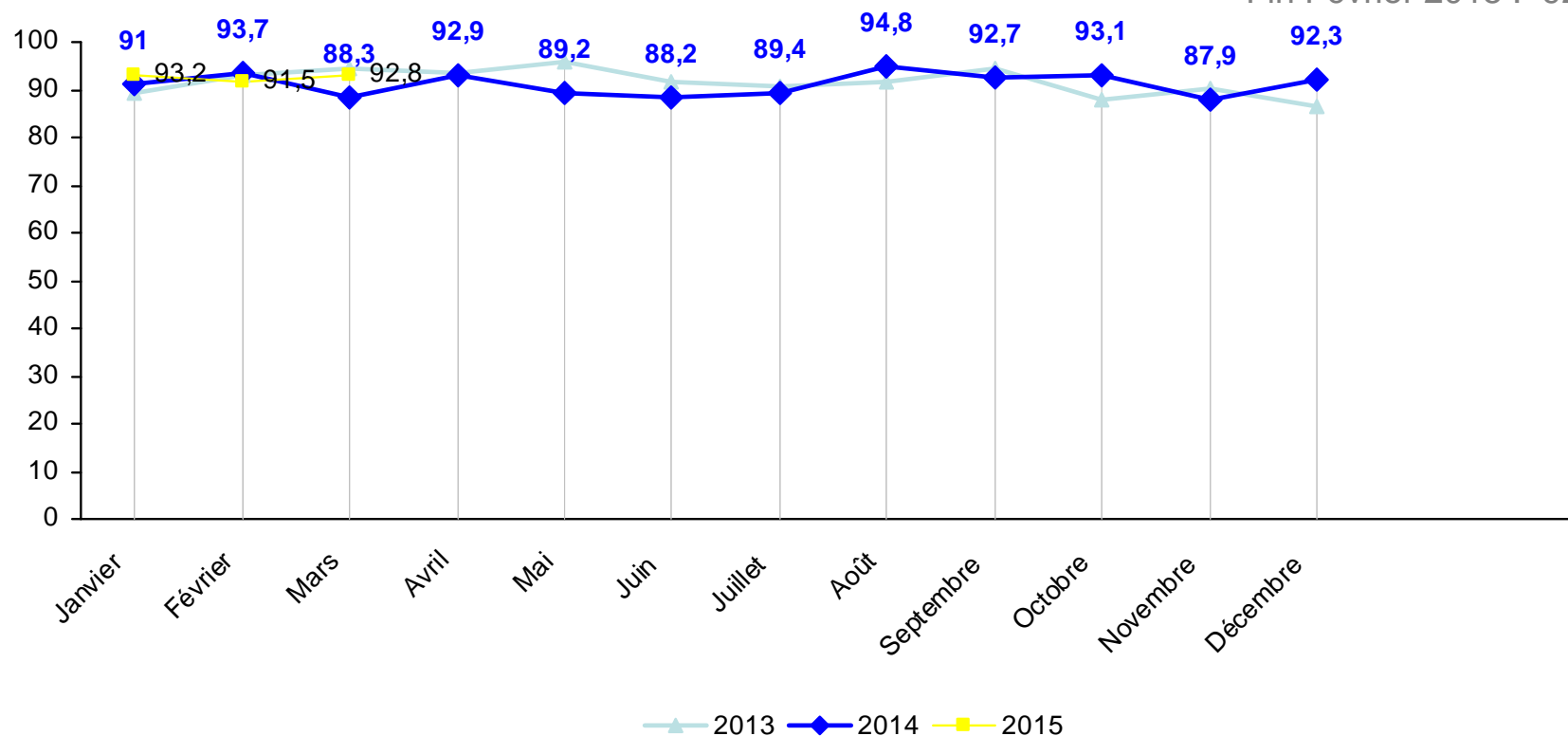
Ponctualité à 5 minutes

Nombre total de Circulations en 2014 : 9242

Moy 2013 : 91,6 %

Moy 2014 : 91,1 %

Fin Février 2015 : 92,4 %



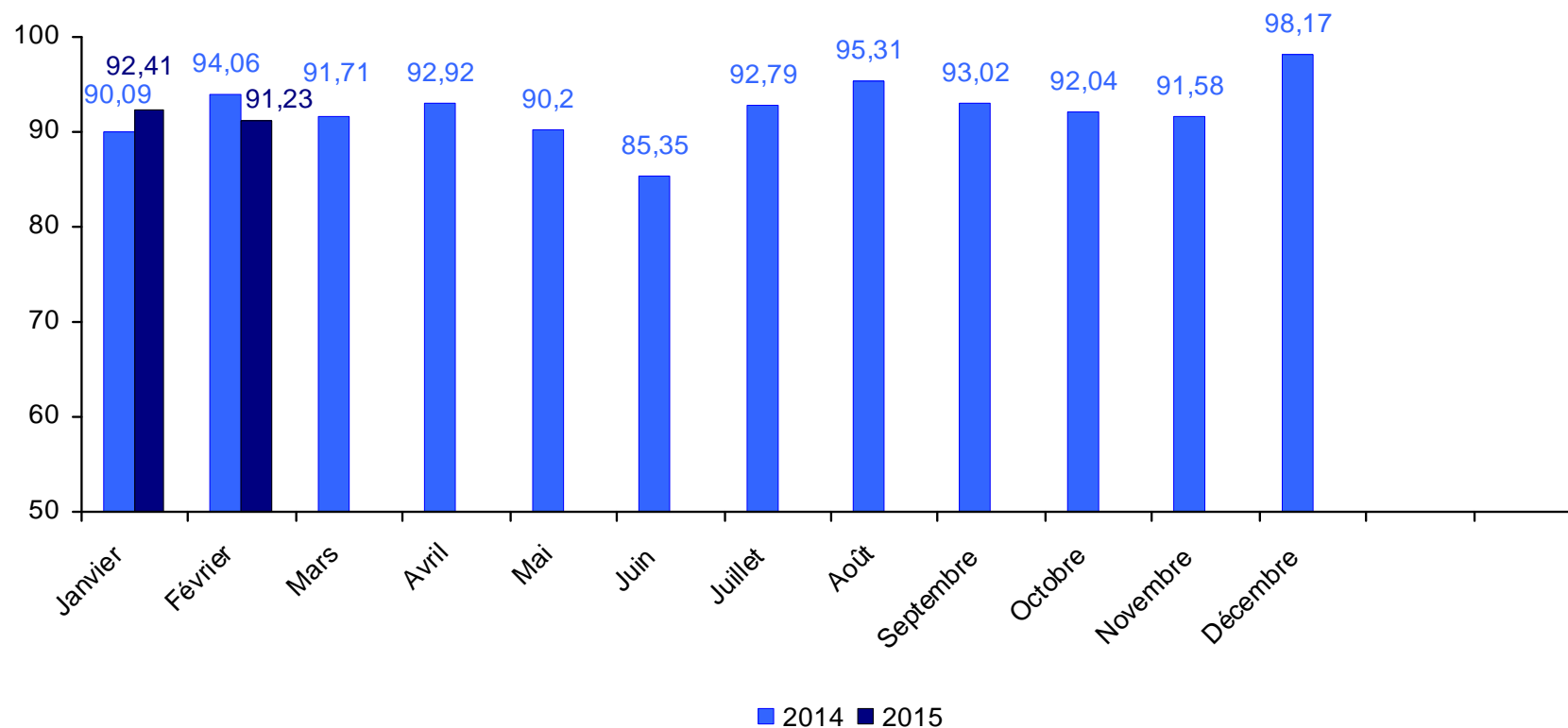
La qualité de production

Ponctualité Fin de Parcours (Heures Pointes)

Nombre circulation en 2014 : 2511

Moy 2014 : 92,27%

Fin Février 2015 : 91,82 %



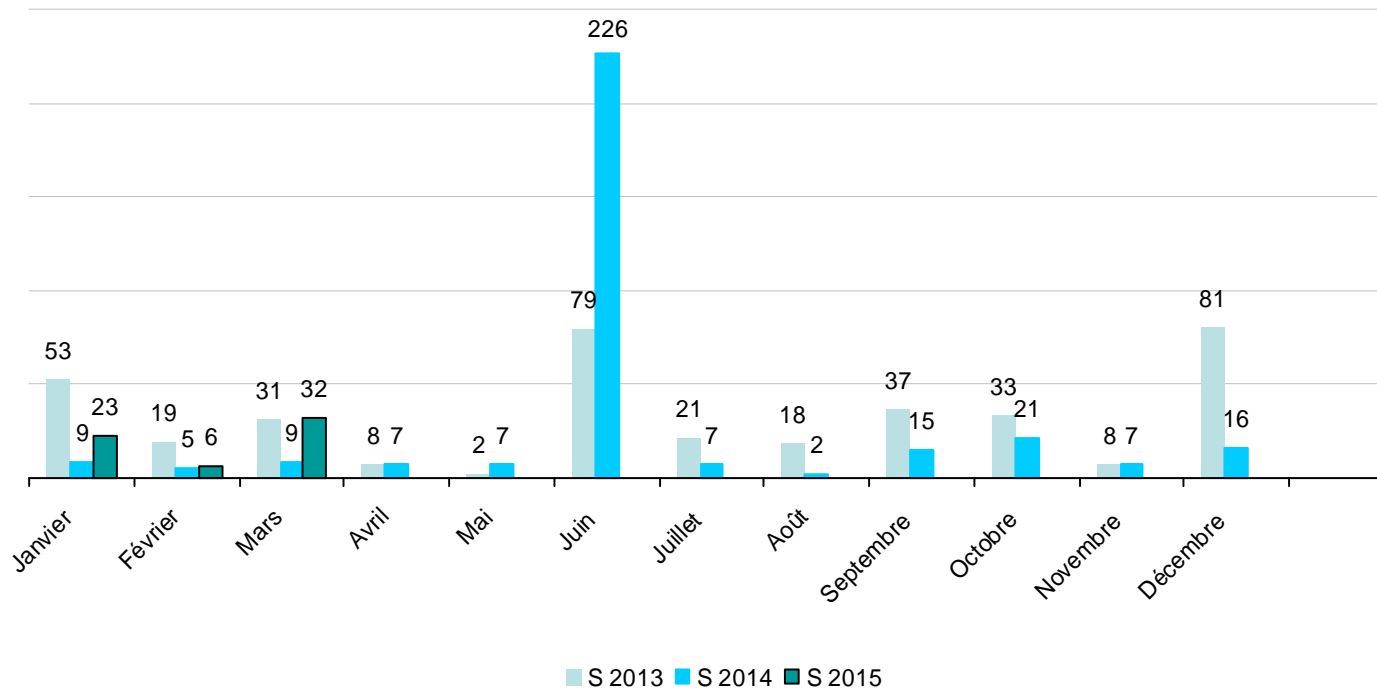
La qualité de production

Suppressions / Annulations

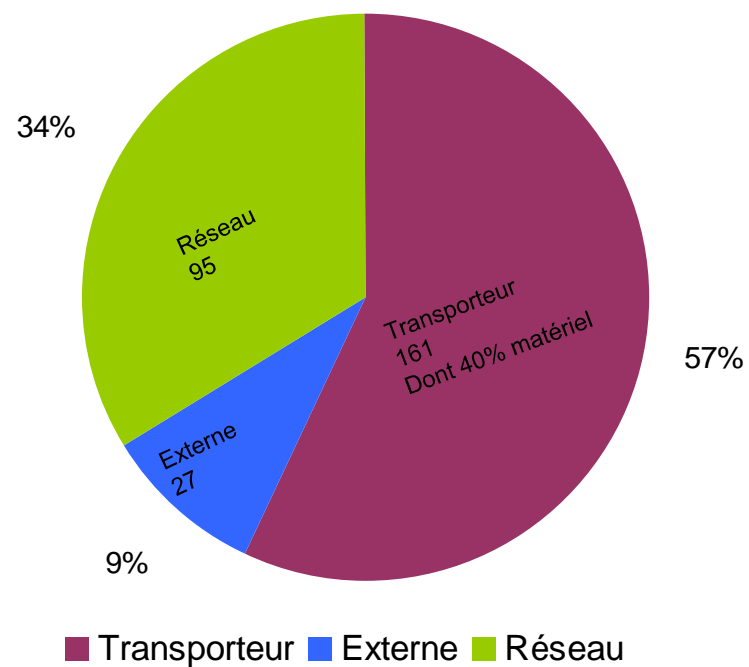
Cumul 2013 : 390

Cumul 2014 : 331

Fin Février 2015 : 29



Les causes des retards sur l'année 2014



Les principaux incidents de ce début d'année

Janvier :

- Tension en matériel roulant et annulation de TER les 2, 6,7 et 8 janvier
- 3 janvier : incident d'alimentation caténaire à Bléré en matinée – 9 TER sont retardés et 4 supprimés

Février

- Le 10 : panne d'un train de Fret entre St Aignan et Selles sur Cher; 4 TER sont retardés, 1 est supprimé

Mars

- Le 8 : défaillance sur un train de Fret à Selles sur Cher, 4 TER sont retardés
- Les 10 et 23 : mouvement de grève et annulation de TER
- Le 24 : voiture arrêté sur un Passage à niveau à Montrichard, 3 TER sont retardés

5. TER à votre service

Pascal SCHWARTZ

Responsable de lignes
Secteur Touraine

vous souhaitez nous contacter :



APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE DU LUNDI AU VENDREDI DE 6 H 30 À 19 H

votre nouveau RDL

Yves DUBREUCQ

Responsable de lignes
Secteur Sologne-Berry

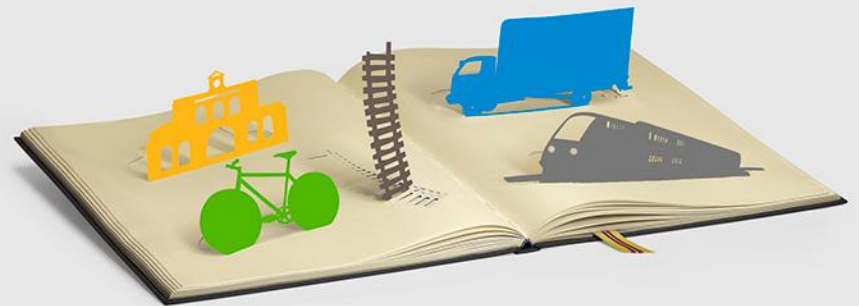


CLAD TOURS <> VIERZON

02 AVRIL 2015

TOURS – VIERZON

LES CHIFFRES CLÉS



TOURS - VIERZON

LES CHIFFRES CLÉS 1/2

Dates clés

- + 1860 Construction de la ligne en voie unique
- + 1869 Mise en service
- + 1868-1906 Mise à double voie de la ligne
- + 2008 Electrification en 25.000 Volt en courant alternatif

Infrastructure

- + 110 km de ligne, 220 km de voie
- + 15 gares desservies par TER Centre
- + 3 gare desservies par Intercités
- + Mode d'exploitation: Block Automatique à Permissivité Restreinte (BAPR)

Investissements réalisés (2009-2013) en région Centre

- + 5,8 millions d'euros de travaux de toutes natures (renouvellement de voie, d'ouvrages d'art, de passages à niveau...)

Investissements réalisés (2014-2017) en région Centre

- + 8 millions d'euros de travaux:
 - 5M€ de Renouvellement de Voie – Ballast de Saint-Martin-le-Beau
 - 3M€ de Renouvellement de Voie – Ballast de Villefranche-sur-Cher

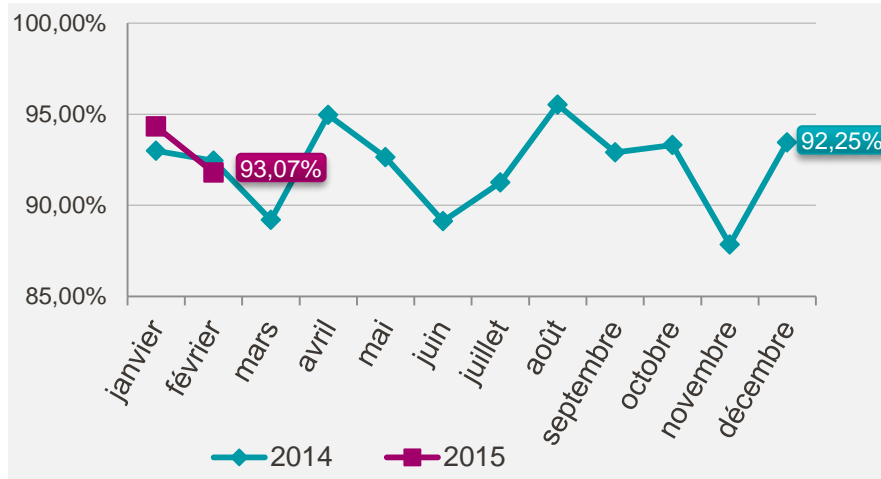


TOURS - VIERZON

LES CHIFFRES CLÉS 2/2

Régularité (toutes activités)

+ Gain de 2,25 points de régularité entre 2013 et 2014



Volume de circulation

Trafic moyen/jour	Trains Voyageurs	Trains de marchandises	Total
St-Pierre-des-Corps <> Bléré	28	3	31
Bléré <> St-Aignan-Noyers	26	3	29
St-Aignan-Noyers <> Vierzon	22	3	25

TOURS - VIERZON

LES PRINCIPAUX TRAVAUX 2015



TOURS - VIERZON

LES PRINCIPAUX TRAVAUX 2015

Travaux de développement

1 St-Pierre-des-Corps – Bléré-la-Croix

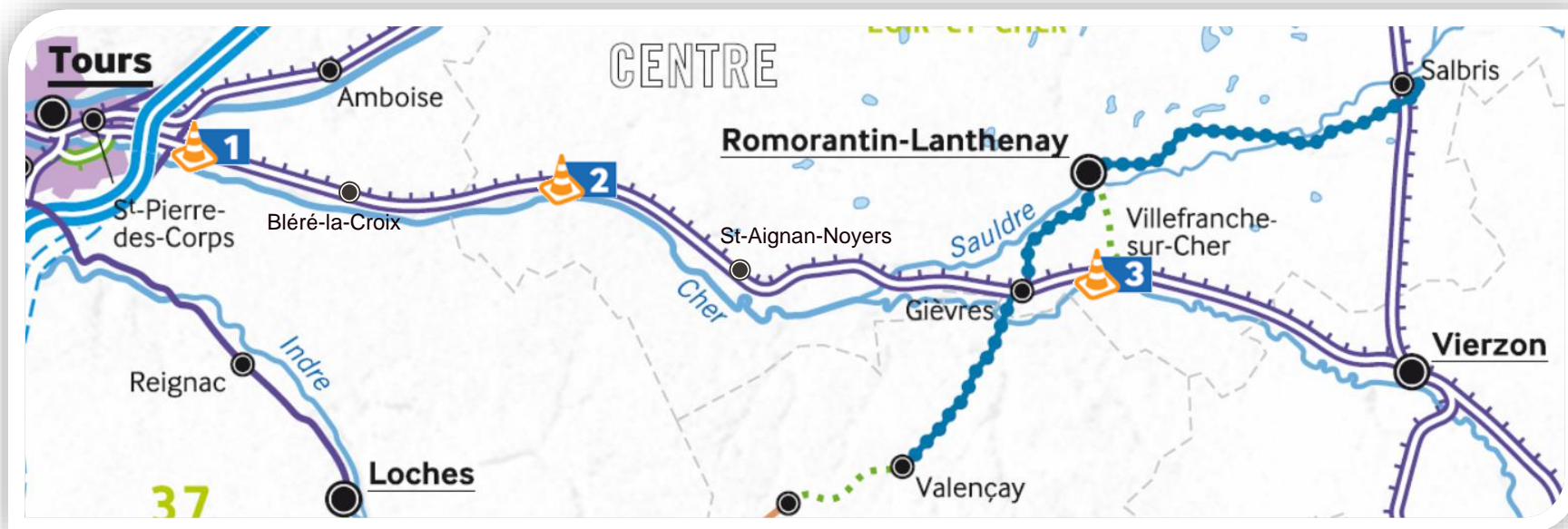
- + Travaux de quai en gare de Bléré-la-Croix
- + Reprise des marches du souterrain de St-Martin-le-Beau

2 Bléré-la-Croix – St-Aignan-Noyers

- + Travaux de quai en gare de Civray-de-Touraine

3 St-Aignan-Noyers – Vierzon

- + Travaux de quai en gare de:
 - Selles-sur-Cher
 - Villefranche-sur-Cher
 - Vierzon



Partiellement dans l'ombre des 18 semaines de travaux de jour pour la maintenance (± 9 semaines par voie)

TOURS – VIERZON

LES PRINCIPAUX TRAVAUX AU-DELÀ DE 2015



TOURS - VIERZON

LES PRINCIPAUX TRAVAUX À VENIR



2016

- Remplacement de rails
- Remplacement de 3500 traverses
- Remplacement d'un cœur et d'une ½ aiguille d'appareil de voie en gare de Villefranche-sur-Cher

2017

- Renouvellement de Voie – Ballast de Saint-Martin-le-Beau → 5M€
- Renouvellement de Voie – Ballast de Villefranche-sur-Cher → 3M€
- Reprise des marches du souterrain de Bléré-la-Croix
- Réfection de l'abri de quai de la gare de St-Aignan-Noyers

MERCI.