

Paris - Orléans

Les chiffres clés 1/2

Dates clés

- ▶ **1838** Début de la construction de la ligne
- ▶ **1840** Mise en service à 2 voies
- ▶ **1903** Electrification
- ▶ **1904-1910** Passage de 2 voies à 4 voies entre Paris et Etampes

Infrastructure

- ▶ **120 km** de ligne,
- ▶ **424 km** de voie,
- ▶ **13 gares** desservies par TER Centre
- ▶ **3 gares** desservies par Intercités

Ligne électrifiée en 1500 V continu

Ligne à 4 voies de Paris à Etampes,
puis 3 voies de Etampes à Cercottes, et enfin 4 voies entre Cercottes et Orléans

Mode exploitation : Bloc Automatique Lumineux

Paris – Orléans

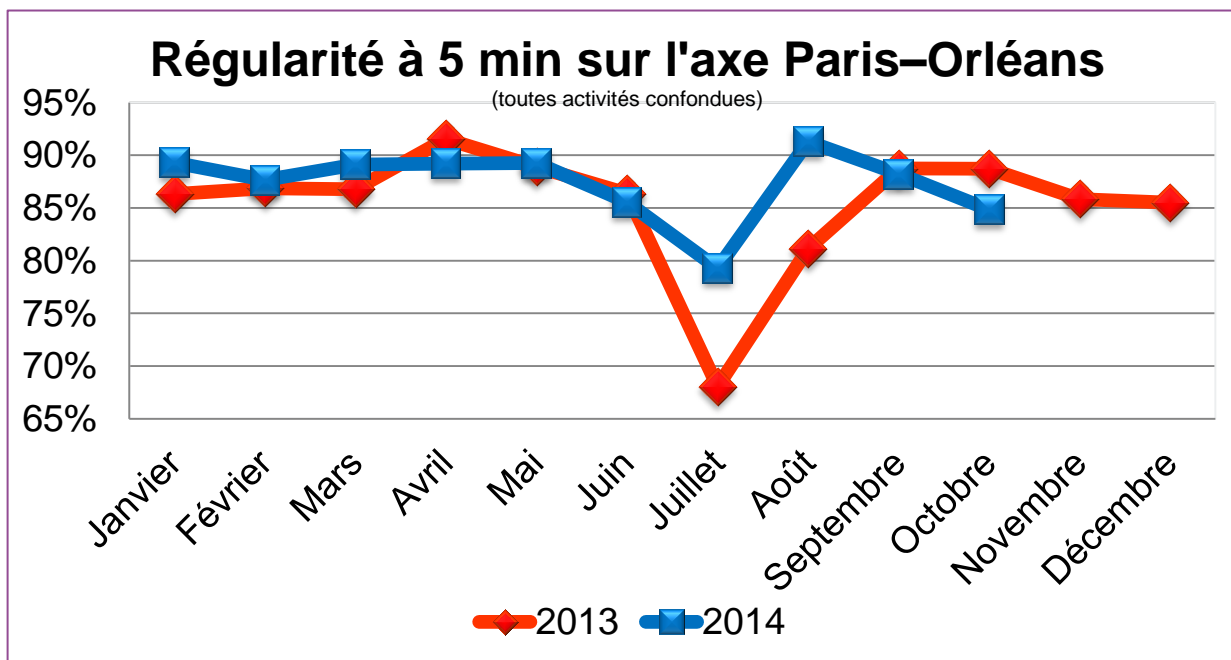
Les chiffres clés 2/2

Trafic moyen/jour	Trains Voyageurs	Trains de marchandises	Total
Paris - Brétigny	268	45	313
Brétigny – Etampes	164	41	205
Etampes - Orléans	77	41	118



30 circulations par jour en 1863

- ▶ Dont 8 sur la liaison Paris-Bordeaux (13h de temps de parcours)



Paris – Orléans Investissements

Investissements réalisés (2009-2013) en région Centre

- ▶ **21 millions d'euros** de travaux:
14,5M€ de travaux de renouvellement de voie,
6,5M€ de travaux de régénération de la caténaire

Investissements prévus (2014-2017) en région Centre

- ▶ **19 millions d'euros** de travaux:
Renouvellement de voie et d'appareils de voie,
Mise en accessibilité PMR de la gare des Aubrais



Exemple de travaux réalisés en gare d'Orléans au mois d'octobre 2014 durant 5 nuits successives avec une Grue Kirov, longue de 25 mètres, permettant un gain de temps et d'efficacité pour remplacer 5 aiguillages

Paris – Orléans

Les principaux chantiers 2015

Travaux de Modernisation et de Renouvellement

- 1 Paris – Choisy :**
 - Tranchée de St Bernard : Création d'un retournement
 - Remplacement de 2 potences de signalisation
 - 500 mètres de renouvellement de voie ballast
 - Remplacement de 5 appareils de voie:
 - 3 à Vitry-sur-Seine
 - 1 aux Ardoines
 - 1 à Ivry-sur-Seine
- 2 Choisy – Brétigny :**
 - Renforcement des installations d'alimentation électrique
 - Pôle de Juvisy: élargissement d'un pont-route, pose d'ascenseurs, ...
 - Remplacement de 9 appareils de voies en gare de Juvisy
 - Mise en accessibilité PMR de la gare d'Épinay-sur-Orge
- 3 Brétigny – Toury :**
 - Renouvellement de voie ballast entre Boisseaux et Etampes voie 2
- 4 Toury – Orléans :**
 - Renouvellement des éclairages sur le quai 2 en gare des Aubrais
 - Renouvellement de voie ballast en gare d'Orléans
 - Remplacement d'une potence de signalisation en gare des Aubrais



Paris - Orléans

La circulation des trains et les chantiers en 2015

Ces travaux auront lieu de jour et de nuit du lundi au vendredi



Pour certains chantiers , ces interceptions ne sont pas suffisantes, il est donc programmé 5 week-end « Coups de Poing » (les semaines 16, 20, 21, 39 et 48).

- ▶ Remplacement des appareils de voie et RVB aux Ardoines > 2 WE de 24h
- ▶ Remplacement des appareils de voie de Vitry-sur-Seine > 1 WE de 24h
- ▶ Remplacement des appareils de voie de Juvisy > 1 WE de 55h et 1 WE de 48h

Paris - Orléans

Les années à venir

Chantiers programmés en 2016

- Renforcement des installations d'alimentation électriques
- Travaux du Grand Pôle d'échange Intermodal de Juvisy
- Renouvellement Voie ballast entre Juvisy et Brétigny
- Remplacement de 3 appareils de voie et renouvellement voie ballast en gare de Paris Austerlitz
- Suite des travaux de mise en accessibilité PMR de la gare d'Epinay-sur-Orge
- Renouvellement de l'éclairage sur le quai 3 en gare des Aubrais → 100 k€
- Travaux de maintenance

Chantiers programmés en 2017

- Mise en accessibilité PMR de la gare des Aubrais → 4 M€
- Renouvellement voie ballast en gare des Aubrais → 4 M€
- Remplacement de 25 appareils de voie à Artenay, Cercottes et Saran → 3,5 M€
- Remise en état de l'enrobé et des bordures de quai dans les gares d'Artenay et de Château-Gaillard
- Renouvellement des appareils d'éclairage en gare d'Artenay

Paris - Orléans

TOP 10 des Incidents INFRA sur 1 an

Date	Localisation	Conséquences	Incidents
23 Juillet 2014	VITRY SUR SEINE	12 536' perdues, 777 trains impactés, 18 trains supprimés	Incendie dans le poste d'aiguillage
17 Juillet 2014	LES ARDOINES	7 894' perdues, 319 trains impactés	Ralentissement forfaitaire– Cause travaux IDF
16 Juillet 2014	CHOISY LE ROI	5 562' perdues, 227 trains impactés	Ralentissement forfaitaire– Cause travaux IDF
24 Avril 2014	PARIS AUST. BANLIEUE	3 215' perdues, 169 trains impactés	Obstacle sur la voie ou aux abords
17 Octobre 2014	STE GENEVIEVE DES BOIS	3 116' perdues, 102 trains impactés	Obstacle sur la voie ou aux abords
02 Juin 2014	PARIS AUST. BANLIEUE	2 529' perdues, 449 trains impactés	Ralentissement forfaitaire – Cause travaux IDF
26 Juin 2014	BRETIGNY	2 164' perdues, 249 trains impactés	Incident caténaire
16 Juillet 2014	LES ARDOINES	1 910' perdues, 55 trains impactés,	Obstacle sur la voie ou aux abords
17 Avril 2014	VITRY SUR SEINE	1 855' perdues, 119 trains impactés, 11 trains supprimés	Obstacle sur la voie ou aux abords
21 Février 2014	PARIS AUSTERLITZ	1 767'perdues, 247 trains impactés, 22 trains supprimés	Dérangement des installations (appareils de voie)

Merci de votre attention



ITALIA—ESPAÑA—PORTUGAL—UNITED KINGDOM—IRELAND—BELGIË—NEDERLAND—DANMARK—SVERIGE—SUOMI—EESTI—LATVIJA—LIETUVA—POLSKA—SLOVENSKO—
RE LIMOUSIN—HAUTE ET BASSE NORMANDIE—ÎLE DE FRANCE—LANGUEDOC ROUSSILLON—ALSACE LORRAINE CHAMPAGNE ARDENNES—AQUITAINE POITOU CHARENTES—
AQUITAINE POITOU CHARENTES—BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ—BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE—CENTRE LIMOUSIN—HAUTE ET BASSE NORMANDIE—ÎLE DE FRANCE—
ALSACE LORRAINE CHAMPAGNE ARDENNES—AQUITAINE POITOU CHARENTES—BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ—BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE—CENTRE LIMOUSIN—HAUTE ET BASSE NORMANDIE—ÎLE DE FRANCE—LANGUEDOC ROUSSILLON—MIDI PYRÉNÉES—
N—SÉCURITÉ—AMÉNAGEMENT ALSACE LORRAINE CHAMPAGNE ARDENNES—AQUITAINE POITOU CHARENTES—BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ—BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE—CENTRE LIMOUSIN—HAUTE ET BASSE NORMANDIE—ÎLE DE FRANCE—LANGUEDOC ROUSSILLON—MIDI PYRÉNÉES—NORD PAS DE CALAIS PICARDIE—PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR—
SLOVENIJA—MAGYARORSZÁG—ROMÁNIA—BULGÁRIA—ELLÁS—KYPROS—BALTIA—ITALIJA—ESPAÑA—PORTUGAL—UNITED KINGDOM—IRELAND—BELGIË—NEDERLAND—DANMARK—SVERIGE—SUOMI—
CENTRE LIMOUSIN—HAUTE ET BASSE NORMANDIE—ÎLE DE FRANCE—LANGUEDOC ROUSSILLON—MIDI PYRÉNÉES—NORD PAS DE CALAIS PICARDIE—PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR—