

Relevé de décisions

CLAD de la ligne Tours – Port de Piles du 21 mai 2015

Monsieur Jean-Michel BODIN, Vice-Président du Conseil régional du Centre-Val de Loire Délégué aux Transports, Infrastructures, Circulations douces et Intermodalité ouvre la séance et rappelle l'objectif des CLADS dans le cadre d'une démarche de parfaite information et de concertation des territoires. SNCF Réseau et SNCF Mobilités font une présentation de la ligne, des travaux prévus et de la ponctualité.

Production :

- **Les usagers évoquent les travaux sur la ligne qui ont eu lieu au mois de mars dernier. Un retard de 3 minutes était annoncé. En réalité, le retard a été de 10 à 15 minutes à l'arrivée pendant 15 jours.**
 - ⇒ SNCF Mobilité indique qu'il s'agissait de travaux qui engendraient pour les trains une arrivée sur Tours sur une voie unique. Une limitation de vitesse a dû être mise en place. Le retard estimé à 3 minutes était effectivement plus long.
 - ⇒ La Région demande à ce que les retards prévus soient mieux estimés afin de fournir une information plus précise aux usagers.

Horaires :

- **Les usagers demandent si le premier train du matin arrivant à 7h32 à Tours peut être avancé ? Ils évoquent également le train de milieu de journée ainsi que le dernier train du soir au départ de Tours à 19h19**
 - ⇒ La Région informe que ces différents points avaient été identifiés et les demandes formulées à SNCF Réseau lors d'une réunion de concertation qui s'était tenue en 2014. Une étude est également en cours pour permettre la circulation d'un train supplémentaire le matin qui offrirait une arrivée aux alentours de 7h10. SNCF Réseau doit donner sa réponse en septembre. La Région indique également avoir demandé à ce que le train qui arrive à 14h53 à Tours soit également avancé, pour permettre une arrivée sur Tours vers 13h53. S'agissant du dernier train du soir, une demande a été faite pour un départ plus tardif.
 - ⇒ SNCF Réseau indique étudier la faisabilité pour ces nouveaux horaires. La Région recevra une réponse en septembre.

Capacité des TER :

- **Les usagers demandent pourquoi, pendant les vacances scolaires, les trains n'ont pas la même capacité qu'en dehors des vacances. Cela pose un problème de places pour les usagers mais aussi pour les vélos.**
 - ⇒ SNCF Mobilité indique qu'il y a moins de matériel disponible pendant cette période. Ils profitent de cette période pour effectuer des opérations de maintenance et de sécurité sur le matériel.

Autres :

- **Les usagers souhaitent savoir s'il y a un réel contrôle de l'application de la convention TER, notamment s'agissant des pénalités financières.**
 - ⇒ SNCF Mobilité précise qu'il existe des outils de suivi qui sont auditables. Tous les mois, le détail des circulations de tous les trains de toutes les lignes est transmis à la Région par SNCF.
 - ⇒ La Région indique suivre de près ces indicateurs et mettre en œuvre les pénalités lorsque c'est le cas. Ainsi, les pénalités pour 2014 sont en cours d'être définies.
- **Les élus indiquent que des habitants subissent les travaux de la LGV et les travaux sur la ligne, notamment de nuit.**
 - ⇒ SNCF Mobilité précise que les travaux sont faits de nuit, pour éviter d'avoir à supprimer ou modifier des horaires de trains. Par ailleurs, les travaux sur la ligne sont réalisés dans le but de sécuriser le réseau et de le rendre plus performant.

Liste des participants

CLAD de la ligne TER Tours-Port-de-Piles, 21 mai à Monts

Présents :

Jean-Michel BODIN	Vice-Président du Conseil régional du Centre Délégué aux « Transports, Infrastructures, Circulations douces et Intermodalité »
Hugues HAUSHER	Direction Infrastructures et Transports, Région Centre
Catherine MONSIGNY	Direction Infrastructures et Transports, Région Centre
Johanne BUSIER	Direction Infrastructures et Transports, Région Centre
Bruno MORIN	Directeur Production- SNCF Mobilités
Pascal SCHWARTZ	Responsable de ligne secteur Tours – SNCF Mobilités
Richard DOUADY	Assistant responsable de ligne – SNCF Mobilités
Béatrice ANDRE	Préfiguratrice Pôle Clients et Services – SNCF Réseau
Virginie FOURGEAUD	SNCF Réseau
Pierre-Marie ANDRE	SNCF Réseau
Patrick MICHAUD	Vice-Président du Conseil Départemental d'Indre-et-Loire
Nathalie NOMINE	Adjointe au Maire de Villeperdue
Daniel BOURRY	Conseiller municipal de Thilouze
Philippe BEAUVAIS	Conseiller municipal de Monts
Hubert ROUSSEAU	Usager
Christine THERET	Conseillère municipale de Sainte Maure de Touraine
Florent JACQUETTE	Conseiller municipal de Sainte Maure de Touraine et usager
Bénédicte RICARD	Adjointe au Maire de Saint Epain et usager
Philippe GAUTRON	Conseiller municipal de Nouâtre
Jean-Claude LESNY	Syndicat SNCF UNSA
Angélique PESSON	Conseillère municipale de Pouzay et usager
Alain BLOT	Usager
Philippe BONNICHON	Conseiller municipal de La Celle Saint Avant
Christophe ALIZON	Conseiller municipal de Trogues
Angélique MOREAU	Usager
Bernard ELIAUME	Maire de Maillé
Nadège ARNAULT	Maire de Théneuil et Conseillère départementale
Florence BOULLIER	Adjointe au Maire de Saint Epain
Christian DUFRAISSE	CGT Cheminots Touraine
Laurent RICHARD	1 ^{er} Adjoint au Maire de Monts

Excusés :

Laurence Cornier-Goehring	Conseillère Départementale d'Indre et Loire
Marie-Claude FOURRIER	CLCV37
Isabelle GAUDRON	Conseillère régionale du Centre-Val de Loire
Pascale DEVALLEE	Vice-Présidente du Conseil départemental d'Indre et Loire
Sylvie GINER	Conseillère départementale d'Indre et Loire
Isabelle RAIMOND-PAVERO	Vice-Présidente du Conseil départemental d'Indre et Loire
Jocelyne COCHIN	Vice-Présidente du Conseil départemental d'Indre et Loire
Valérie TUROT	Conseillère départementale d'Indre et Loire
Marie-France BEAUFILS	Sénateur d'Indre et Loire - Maire de Saint Pierre des Corps
Thomas GELFI	Conseiller départemental d'Indre et Loire
Jean-Jacques FILLEUL	Sénateur d'Indre et Loire
Judicaël OSMOND	Vice-Président du Conseil départemental d'Indre et Loire
Florence ZULLIAN	Conseillère départementale d'Indre et Loire
Patrick DELETANG	Conseiller départemental d'Indre et Loire
Nathalie TOURET	Conseillère départementale d'Indre et Loire