

## COMPTE RENDU CLAD LE BLANC -ARGENT

LE 11 MARS 2013 A ROMORANTIN

Monsieur Jean-Michel BODIN, Vice-Président du Conseil régional du Centre Délégué aux « Transports, Infrastructures, Circulations douces et Intermodalité », excuse l'absence de Monsieur Stéphane LEPRINCE, Directeur Régional de Réseau Ferré de France (RFF). Il précise que cette réunion n'est pas un CLAD habituel. En effet, la ligne a ré-ouvert depuis quelques mois et il souhaite recueillir aujourd'hui l'opinion des usagers sur son nouveau mode de fonctionnement et sur la desserte proposée. Il rappelle la nécessité d'une réflexion concertée sur les évolutions de la ligne au travers des différentes problématiques, contraintes et enjeux (répondre aux besoins des usagers et à ceux des territoires en intégrant le développement du trafic « domicile-travail » et « domicile-études » mais également les besoins liés au tourisme).

Monsieur Hubert COLLINEAU, TER Centre-SNCF, fait un état des lieux de la ligne du Blanc-argent.

Monsieur Jean-Michel BODIN note la bonne ponctualité sur la ligne à hauteur de 95 %. Afin d'échanger sur tous les points, positifs et négatifs, il laisse la parole aux personnes souhaitant faire part des problématiques ainsi que de leurs appréciations sur la ligne.

### **Travaux sur la ligne**

Monsieur Jean-Claude DELANOUE, Rencontre du Service Public, demande s'il y aura de nouveaux travaux cet été et si des sections de la ligne vont être fermées.

Madame Catherine LE BODIC informe des prochaines phases travaux lors des congés de Pâques, à l'été et à l'automne. Les périodes de vacances scolaires sont les moins pénalisantes pour les usagers de la ligne et ont été privilégiées par RFF. Les dates exactes restent à préciser mais des travaux sont prévus à Pâques pour résorber des problèmes de stabilité de terrain sur la section Valençay-Romorantin.

D'autres travaux sont prévus pour la consolidation de l'ensemble de l'infrastructure, étape nécessaire après les travaux de renouvellement qui ont eu lieu, cet été. Enfin, des travaux sur un ouvrage d'art sont prévus à la Toussaint pour permettre de lever une limitation de vitesse entre Romorantin et Valençay.

Monsieur Jean-Pierre MABIER, Maire de Luçay-le-Mâle, précise que la gare de Luçay le Mâle est quasiment à l'abandon. Quel avenir pour le tronçon Valençay-Luçay ? Il plaide pour la reprise du service commercial ferroviaire sur ce tronçon mais est conscient des enjeux financiers.

Monsieur Jean-Michel BODIN souhaite également la remise en service de l'intégralité de la ligne : c'est un vrai sujet d'aménagement du territoire. Le travail n'a pas été réalisé de manière suffisante à ce jour par RFF pour pouvoir répondre à cette question.

### **Desserte proposée**

Monsieur Jean-Claude BEAUFILS, Chargé d'exploitation à la SABA, regrette le temps de parcours augmenté de 8 min depuis 1948, avec en plus aujourd'hui un changement en gare de Romorantin.

Madame Catherine LE BODIC explique que la ligne est exploitée en deux tronçons distincts avec des navettes de part et d'autres de Romorantin, sans croisement possible. C'est une contrainte d'exploitation très forte qui a été imposée pour la réouverture de la ligne. Le cadencement à l'heure n'est donc pas possible : il faut 1h20 pour faire l'aller-retour Romorantin-Salbris par exemple. A l'avenir, une réflexion sur l'équipement du matériel de la ligne (arrêt automatique des trains) permettrait qu'un même matériel passe de part et d'autre de Romorantin et réalise un trajet de Salbris à Valençay sans changement.

Pour revenir à la situation antérieure avec des croisements en plusieurs points de la ligne, il faudrait une reprise complète de la signalisation sur l'intégralité de la ligne.

Enfin, la desserte est construite pour tenir compte à la fois des contraintes des scolaires à Romorantin et des correspondances à Salbris et Gièvres, quand cela est possible.

Monsieur Jean-Michel BODIN précise qu'effectivement il existe des contraintes techniques, et que cette situation n'est pas satisfaisante.

Monsieur Jean-Pierre BOURDEAU, de l'association du Train du Bas-Berry, partenaire de la ligne, demande si l'on connaît les avis des usagers sur l'adaptation des horaires et leurs attentes.

Monsieur Cyril BERDELOU, du Collectif des usagers de la ligne vient de lancer une enquête pour connaître l'opinion des utilisateurs. Il s'engage à faire un retour en CLAD.

Les usagers regrettent le manque de souplesse des horaires et qu'il n'y ait pas de TER en correspondance directe avec le train de 11h51 à Salbris pour Paris.

Madame Catherine LE BODIC rappelle que le train TEOZ express devait passer plus tard, mais à cause des travaux son passage a été avancé à Salbris. Les contraintes d'exploitation ne permettent pas, dans ces conditions, d'assurer la correspondance. L'an prochain, ce TEOZ sera cette fois décalé vers 16 h du fait des travaux prévus jusqu'en 2016.

Madame Chantal JOMAA, Vice-Présidente FCPE Romorantin, est ravie de la réouverture du BA. En revanche il existe encore des problèmes rencontrés par les lycéens et collégiens. Les élèves qui terminent à 17 h n'ont un train que  $\frac{3}{4}$  heure plus tard. Ceux qui terminent à 18 h n'ont qu'un car vers Valençay ou Salbris.

Madame Anne-Marie LOPEZ-BROWN, Proviseur adjoint du lycée Claude de France, relate certaines conséquences sur le comportement des élèves (fatigue, dégradations, éducation...).

## **Matériel roulant/ vandalisme**

Suite à l'interrogation d'usagers, la Région confirme que les autorails X74500 circulent toujours, mais à des horaires où le trafic est moindre.

Monsieur Christian SUBRENAT, de la compagnie du BA, précise qu'il a été choisi de supprimer les rideaux à bord des matériels du fait de nombreuses dégradations. Mais les véhicules sont climatisés avec une durée du parcours courte.

La présence systématique d'un accompagnateur dans le matériel est évoquée. Celle-ci permettra de limiter les actes de vandalisme à bord des trains.

Monsieur Patrice MOREAU, responsable de ligne, propose une intervention de la SNCF dans les établissements scolaires pour sensibiliser les lycéens.

### **Valorisation de la ligne**

Monsieur Claude DOUCET, Maire de Valençay, salue la réouverture de la ligne. Il informe de la signature d'une convention pour le château avec la SNCF. Il est preneur d'opérations partenariales, y compris avec le train du Bas-Berry.

Monsieur Hubert COLLINEAU, SNCF, estime qu'un partenariat durable avec le château est souhaitable.

Monsieur Jean-Michel BODIN indique qu'il faudrait faire connaître la ligne et ses sites touristiques à Paris Austerlitz.

Une question est posée sur la possibilité de faire des trains spéciaux depuis Paris en relation avec Le Blanc-Argent, avec notamment des tarifs pour les groupes.

Monsieur Hubert COLLINEAU rappelle que la SNCF est attentive à la politique tarifaire pour les groupes et met en place des services d'accompagnement (bagages, information...).

Monsieur Patrice MOREAU, Responsable de ligne SNCF, précise que la prise en charge de groupes, notamment scolaires est encore possible, mais qu'il n'y a finalement plus de demande.

Monsieur Christian SUBRENAT explique que le fait d'avoir des incertitudes sur les périodes de fermeture pour travaux de la ligne empêche de développer commercialement le tourisme. Les horaires du week-end ne sont pas adaptés aux besoins des touristes.

Monsieur Jean-Claude DELANOUE insiste sur l'objectif de valoriser le patrimoine du BA, notamment les gares. Certains personnels du BA font preuve d'initiatives. Une mise en valeur des céramiques présentes sur les gares par le Musée de Sologne pourrait être envisagée.

### **Aménagement des gares et accessibilité**

Madame Corinne OLLIVIER, syndicat CGT Cheminots, indique que les horaires de la gare de Salbris ont été revus avec des fermetures ponctuelles en matinée. Les usagers s'en plaignent.

Monsieur Bernard MONTEIL, Président A.F.A.C. Centre de Loire, déplore le manque d'accessibilité pour les personnes ayant un handicap. Il faudrait rehausser les quais.

Les usagers relatent certains dysfonctionnements dans certaines gares, où il n'y a pas de lumière (ex : Villeherviers) avec des quais peu praticables. Est noté également le déclenchement des lumières par les trains mais pas à l'arrivée d'usagers.

Monsieur Patrice COSTEUX, Maire de Villeherviers, indique que la gare a été achetée par la commune et sera prochainement réaménagée. Ce rachat a causé un problème avec le compteur électrique qui alimente les candélabres des quais mais ce problème devrait être rapidement résolu.

Monsieur Jean-Michel BODIN précise qu'il reste des progrès à faire sur le sujet de l'information. Sur les gares, le fonctionnement des équipements devra être regardé gare par gare.

Monsieur Jean-Michel BODIN conclut en signalant que l'ensemble des partenaires reste à la disposition des usagers.

### Liste des participants

#### CLAD de la ligne TER Le Blanc-Argent, 11 mars 2013 à Romorantin

##### **Présents :**

|                        |  |
|------------------------|--|
| Jean-Michel BODIN      | Vice-Président du Conseil régional du Centre Délégué aux « Transports, Infrastructures, Circulations douces et Intermodalité » |
| Catherine LE BODIC     | Direction Infrastructures et Transports, Région Centre   |
| Valérie OSSANT         | Direction Infrastructures et Transports, Région Centre   |
| Sylvie PICOT           | Direction Infrastructures et Transports, Région Centre   |
| Hubert COLLINEAU       | TER Centre-SNCF  |
| Patrice MOREAU         | Responsable de ligne - SNCF  |
| Jean Pierre PANISSET   | Directeur Compagnie Blanc-Argent   |
| Alain PERSILLET        | Maire de Meusnes   |
| Monique RAYNAUD        | Conseillère régionale du Centre  |
| Claude DOUCET          | Maire de Valençay Vice-Président du Conseil général  |
| Jean-Pierre MABIER     | Maire de Luçay-le-Mâle   |
| Danielle POTEL         | Usager   |
| Michel POTEL           | Usager   |
| Vanina LE GALL         | Nouvelle République Romorantin   |
| Chantal JOMAA          | Vice-Présidente FCPE   |
| Anne-Marie LOPEZ-BROWN | Proviseur Adjoint du Lycée Claude de France  |
| Daniel JOUANET         | Représentant syndicat UNSA   |
| Christian SUBRENAT     | Chef d'équipe traction CBA   |
| Jean PASQUET           | Retraité BA et SNCF  |
| Corinne OLLIVIER       | Syndicat CGT Cheminots Vierzon   |
| Cyril BERDELOU         | Président du Collectif des usagers du Blanc-Argent   |
| Bernard MONTEIL        | Président A.F.A.C. centre Loire  |
| Jean-Claude BEAUFILS   | Chargé d'exploitation à la SABA (Train Touristique)  |
| Jean-Pierre BOURDEAU   | Responsable Infrastructure Train de Bas Berry Membre Conseil d'Administration de la SABA                                       |
| Viviane DEGAUCHE       | Agent de Circulation   |
| Patrice COSTEUX        | Maire de Villeherviers   |
| Jean-Claude DELANOUE   | Rencontres du Service Public   |
| Claude THERELE         | Adjoint Pruniers en Sologne  |

##### **Excusés :**

|                        |   |
|------------------------|---|
| Jean BONNIN            | Maire de Menetou sur Nahon  |
| Jean-Marie BISSON      | Conseil Général Romorantin-Sud  |
| Philippe HENAULT       | Maire de la Ferté-Imbault   |
| Alain BEIGNET          | Président de la commission "Biodiversité, Environnement, Développement durable, Eau, Air, Déchets, Loire" du Conseil régional du Centre<br>Maire de LAMOTTE BEUVRON |
| Valérie BARON          | Proviseur du Lycée Claude de France   |
| Patrice MARTIN-LALANDE | Député et 1er Vice-Président du Conseil Général de Loir et Cher   |
| Jean-Paul CHANTEGUET   | Député de l'Indre et Maire du Blanc   |