

Relevé de décisions

CLAD de la ligne Le Blanc – Argent du 19 mai 2014 à Romorantin

Monsieur Jean-Michel BODIN, Vice-Président du Conseil régional du Centre Délégué aux Transports, Infrastructures, Circulations douces et Intermodalité introduit la séance.

Sujets abordés et décisions retenues :

Desserte et fréquentation :

La ponctualité de 98,3% enregistrée sur cette ligne est remarquable. Après une baisse de la fréquentation (due aux travaux entre autres), la tendance s'est inversée pour retrouver le niveau de 2009, et une hausse est enregistrée depuis le début de l'année 2014.

- Il est demandé de définir des horaires permettant d'assurer les correspondances avec les grandes lignes, et notamment une correspondance pour Paris 2 fois par jour.
- Il est également demandé d'étudier la diminution du temps de parcours notamment grâce à la suppression de la rupture de charge à Romorantin. Le relèvement de vitesse des zones de gare n'est pas la priorité retenue par RFF et la Région.

→ Un groupe de travail est créé pour étudier les besoins de desserte, de correspondances et les prioriser, avec l'aide de SNCF et RFF. Il est demandé aux participants de s'inscrire auprès des services de la Région.

Dispositif d'arrêt automatique des trains (DAAT) :

L'installation du DAAT nécessite une intervention sur les voies et le matériel roulant, elle permettra d'améliorer la sécurité des circulations et d'autoriser des relations directes entre Valençay et Salbris sans rupture de charge en gare de Romorantin. Les horaires et les correspondances seront revus à cette occasion.

L'opération de près d'1 M€ est prise en charge par la Région Centre.

- Il est demandé si ce DAAT aura un impact sur la présence humaine en gare de Valençay et Salbris.

→ Après l'installation du DAAT, la mission exploitation sera centralisée et assurée en gare de Romorantin, cette mission est actuellement menée par les agents des gares. Ces personnels n'auront plus de mission relative à la circulation des trains mais des missions supplémentaires leur seront confiées.

Travaux:

RFF dresse un bilan des travaux réalisés et des nouvelles méthodes de maintenance qui sont désormais adoptées sur cette ligne., Seuls 10 km de linéaires et les zones de gare n'ont pas été traités mais font l'objet d'une surveillance particulière. L'Audit de l'Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire n'a pas fait apparaître de remarques majeures. La maintenance réalisée sur la ligne permet de garder le patrimoine en bon état.

- La FNAUT souligne la détérioration des zones sableuses, notamment en courbe, à cause des conditions météorologiques et demande les travaux à venir.

→ RFF précise que l'écoulement des eaux a été traité. De plus, les méthodes de travail ont été adaptées pour maintenir ces zones sous surveillance accrue.

RFF précise par ailleurs qu'il n'y a pas de travaux lourds prévus l'été 2014 et en période scolaire.

En conclusion, le Vice-président de la Région Centre exprime sa satisfaction vis-à-vis de SNCF et de la CBA et réaffirme la mobilisation de la Région pour cette ligne.

Liste des participants

CLAD de la ligne Le Blanc – Argent, 19 mai 2014 à Romorantin

Présents :

Jean-Michel BODIN	Vice-Président du Conseil régional du Centre Délégué aux « Transports, Infrastructures, Circulations douces et Intermodalité »
Didier BOUCAULT	Direction Infrastructures et Transports, Région Centre
Aurélie MILHAVET	Direction Infrastructures et Transports, Région Centre
Hubert COLLINEAU	Direction de la Production SNCF - ERV Centre
Jean-Pierre PANISSET	Directeur de la CBA
Patrice MOREAU	Responsable de ligne - SNCF
Eric MASLANKA	Chef du service commercial et infrastructures – RFF Centre
Arnaud MARIA	Chargé de mission Exploitation - RFF Centre
Monique RAYNAUD	Conseillère régionale
Brigitte MILLET	Journaliste - Nouvelle République
Evelyne GIULIANI	Maire adjoint de Villefranche s/cher, déléguée suppléante CLAD
Françoise RANCIEN	Conseillère municipale de Salbris
René POUJADE	1ier adjoint au Maire de Salbris
Christian SUBRENAT	Agent de maîtrise CBA
Christiane MAGREAU	Usagère
Bruno BERNARD	Maire adjoint de Selles s/cher
Pascal ADAM	UNSA Cheminots
Jean-Pierre BOURREAU	Vice-président SABA
Claude RIVOL	Vice-président SABA
Isabelle AUGER	Conseillère municipale de Villefranche s/cher
Jean François HOGU	Président FNAUT région Centre
Bernard MONTEIL	Président section Centre-Loire AFAC

Claudette MORIN	Conseillère municipale de Villeherviers
Marie France DESURMONT	Maire adjointe de Veuil
Mireille CHALOPIN	Maire adjointe de Luçay-le-Mâle
Bruno TAILLANDIER	Maire de Luçay-le-Mâle
Claude DOUCET	Maire de Valençay
Excusés :	
Jean-Marie BISSON	Conseiller général de Loir et Cher
François JOLIVET	Conseiller régional du Centre - Maire de SAINT-MAUR - Vice-Président de la Communauté d'agglomération Castelroussine
Mireille DUVOUX	Maire de CHABRIS - Conseillère générale de l'Indre
Jean-Paul PINON	Vice-Président du Conseil général de Loir et Cher
Isabelle MAINCION	Conseillère régionale du Centre - Maire de LA VILLE-AUX-CLERCS - Vice-Présidente de la Communauté de Communes du Pays de Vendôme
Mme SOUILLOT	Proviseur du Lycée Claude de France
Isabelle GASSELIN	Maire de LA FERTÉ-IMBAULT
François GAUTRY	Maire de LASSAY-SUR-CROISNE
Jean-Luc PREVOST	Maire de POULAINES
Francis MONCHET	Maire de Selles-sur-Cher