

## **Compte rendu CLAD de la ligne TER Vierzon-Nevers et Bourges-Saint-Amand**

**Le 21 novembre 2013 à BOURGES**

Monsieur Jean-Michel BODIN, Vice-Président du Conseil régional du Centre Délégué aux Transports, Infrastructures, Circulations douces et Intermodalité, introduit la séance.

Monsieur Hubert COLLINEAU, Responsable du Pôle Ponctualité Méthode TER Centre - SNCF, fait une présentation de l'évolution de la situation de la production (ponctualité, suppressions...) sur la ligne depuis quelques années.

### ➤ Desserte

Monsieur le Colonel Laurent BARILLIET, Adjoint au Commandant de la Base de Défense Bourges-Avord, indique que 5 000 personnes travaillent pour la base dont 4 000 sur le site Bourges-Avord. Cela représente un flux de 1 000 personnes qui est en constante augmentation avec un phénomène en fort développement : le célibat géographique. Il indique que les dessertes du vendredi après-midi, du dimanche soir et du lundi matin ne répondent pas à la demande. Il précise qu'il faut 3 heures pour faire un trajet Avord/Paris. Il y a un problème de correspondance avec les nœuds des grandes lignes. Il informe que la base manque d'attractivité pour les recrutements, les mutations notamment du fait d'une mauvaise desserte. Cela représente également une difficulté pour les intervenants extérieurs. Par ailleurs, l'utilisation de plus en plus importante des véhicules personnels pose un problème d'accidentologie élevée. Il demande si une concertation est possible sur les futurs choix des horaires et des dessertes du TER.

Monsieur Serge BASSOT, Syndicat CGT Cheminots Bourges, rappelle qu'il avait alerté lors du SA 2012 sur les difficultés de desserte pour les militaires. Il indique que les Régions mettent en place des dessertes en fonction de leurs moyens. Mais les Régions et les TER ne peuvent pas se substituer aux TET.

Monsieur Denis DURAND représentant le Comité de Défense de la ligne Vierzon-Bourges-Nevers, déplore le report par le rapport DURON de l'électrification St Germain des Fossés-Lyon au même titre que le projet POCL, alors que les enjeux financiers ne sont pas du tout à la même échelle, et que cette électrification permettrait une nécessaire amélioration des liaisons avec Lyon.

Monsieur Jean-Michel BODIN propose, concernant les besoins de la base aérienne, d'organiser très rapidement une réunion de travail avec les services de la Région.

### ➤ Horaires, temps de parcours :

Un représentant du Comité de défense de la ligne Vierzon-Bourges-Nevers indique que les usagers ont souffert de la suppression de la desserte de 12h39 qui a été effectuée, selon lui, sans concertation préalable pour cause de travaux. Il se réjouit de voir que cet horaire est rétabli pour l'année 2014. La Région avait mis en place un car de substitution qui partait à 12h05, ce qui est beaucoup trop tôt. Par ailleurs, il estime que la communication en direction des usagers a été insuffisante.

### ➤ Travaux prévus en 2014 :

Madame Laurence RETAILLEAU, Responsable Unité Capacité Exploitation - RFF Centre, informe que des travaux sont prévus en 2014 sur la ligne Bourges-Montluçon.

Monsieur Serge BASSOT indique que pendant les travaux (notamment en 2013) substituer un train par un car entre Bourges et Montluçon n'est pas compétitif. Le co-voiturage est moins cher y compris avec TER BAC+ et il s'agit d'une véritable concurrence pour le transport ferroviaire.

Monsieur Jean-Michel BODIN indique qu'il demande toujours à RFF que les possibilités de faire les travaux de rénovation et de modernisation sans supprimer de trains soient étudiées.

Monsieur Philippe BENSAC, Adjoint au Maire de Bourges, souhaiterait savoir quand les travaux sur la ligne vont se terminer.

Madame Laurence RETAILLEAU indique que sur la ligne Bourges-Montluçon les travaux ont représenté 11 millions d'euros entre le début des investissements en 2011 et la fin d'année 2013. Sur 2014, les travaux représenteront 5 millions d'euros pour cette ligne. Ce sont des travaux lourds qui demandent, par exemple, de fermer la ligne entre la semaine 15 et la semaine 26 en 2014. D'autres travaux suivront jusqu'en 2018.

Jorge ROIG, Indecosa CGT, indique que ces interruptions pour travaux sont scandaleuses. Les usagers paient des impôts. Les voyageurs souhaitent seulement une ligne avec des trains fréquents, confortables et sans travaux. Il précise qu'avant la ligne n'était pas interrompue lors des travaux. Il pense qu'étant donné que la SNCF a racheté une société de co-voiturage, elle pourrait être tentée de ne plus faire le nécessaire pour contenter les usagers.

➤ Matériel roulant

Monsieur le Colonel Laurent BARILLIET indique que les usagers sont souvent debout dans les TER du Centre qui ne comportent qu'une seule rame. Il demande qu'une adaptation au flux soit faite car cette fréquentation n'est pas occasionnelle.

Monsieur Hubert COLLINEAU indique que pour les problèmes de sous-composition, la SNCF suit les heures de pointe le matin et le soir mais pas forcément les heures de pointe hebdomadaires. Ainsi le vendredi midi n'est pas spécialement suivi. Il indique que les services de la SNCF vont regarder les fréquentations et en reparler avec la Région.

Monsieur le Colonel Laurent BARILLIET précise que le flux se situe entre 12h et 15h car la grande majorité des usagers veulent rejoindre Paris. Il demande si un train plus direct pourrait être une option de travail.

Monsieur Hubert COLLINEAU indique que cette option peut être étudiée et qu'il est prévu à partir du changement de service d'augmenter la capacité offerte en nombre de places assises et de passer de 160 à 220 places. Les flux du lundi et du vendredi sont connus. En revanche, il est plus difficile de prévoir les flux de milieu de semaine.

Monsieur le Colonel Laurent BARILLIET demande quelles sont les causes d'un retard de mise en place d'un train au départ.

Monsieur Hubert COLLINEAU indique que le Technicentre de Saint-Pierre-des-Corps est saturé pour des raisons d'organisation interne et que cela perturbe le roulement des matériels roulants. S'agissant des trains de la transversale, il peut également s'agir de défauts de maintenance qui tardent à être levés.

➤ Information aux voyageurs

Monsieur THEVENIN, Syndicat CFDT Cheminots, indique que lors de perturbations, des informations contradictoires circulent. Par exemple, un car est annoncé, puis un train et finalement les deux ont circulé mais à des horaires non prévus. Il y a également des problèmes d'annonce avec des erreurs entre les quais et voies annoncés.

Monsieur Hubert COLLINEAU demande où ces incidents ont eu lieu car la SNCF est très intéressée par ces remontées d'informations. Il indique que des problèmes avérés et anormaux ont lieu sur la cohérence des informations transmises. Il y a parfois des décalages dans les mises à jour informatiques.

➤ Autres points :

Un usager demande s'il y aura une répercussion de la hausse de 3% de la TVA.

Monsieur Jean-Michel BODIN indique que les Régions ont fait savoir qu'elles étaient très mécontentes de cette mesure. Elle va augmenter le prix des transports et n'est pas incitative pour les usagers. Cette hausse de TVA va être appliquée par la SNCF car c'est une obligation. La Région pour sa part ne va pas augmenter les tarifs en 2014 et a par contre mis en place une aide financière au transport avec le dispositif « Mobilico ». Une tarification similaire va être prochainement mise en place pour les jeunes étudiants et apprentis.

Monsieur Hubert COLLINEAU indique que Monsieur Guillaume PEPY s'était ému de cette mesure dans la presse et il avait demandé de revenir sur cette hausse de TVA pour les transports.

Sans questions supplémentaires, Monsieur Jean-Michel BODIN clôt la réunion en remerciant l'assemblée.

<b><u>Liste des participants</u></b>	
<b><u>CLAD de la ligne TER Vierzon-Nevers et Bourges-Saint-Amand, 21 novembre à BOURGES</u></b>	
<b><u>Présents :</u></b>	
Jean-Michel BODIN	Vice-Président du Conseil régional du Centre Délégué aux « Transports, Infrastructures, Circulations douces et Intermodalité »
Michèle RIVET	Vice-Présidente du Conseil régional du Centre – Maire de Marçais
Jacky RICHARD	Direction Infrastructures et Transports, Région Centre
Valérie OSSANT	Direction Infrastructures et Transports, Région Centre
Johanne BUSIER	Direction Infrastructures et Transports, Région Centre
Hubert COLLINEAU	Responsable du Pôle Ponctualité Méthode TER Centre -SNCF
Patrice MOREAU	Responsable de ligne - SNCF
Laurence RETAILLEAU	Responsable Unité Capacité Exploitation - RFF Centre
Philippe MOUSNY	Usager
Christelle PRENOIS	Usager
Philippe BENSAC	Adjoint au Maire de Bourges
Catherine CHARPENTIER	Adjointe au chef de service Aménagement du Territoire et Déplacements CG18
Claude LENOIR	Association Française des Amis des Chemins de Fer
Colonel Laurent	Adjoint au Commandant de la base de défense Bourges-Avord

BARRILLIET	
Lieutenant-Colonel Frédéric DEVANLAY	Chef du GSBdD Bourges Avord
Jorge ROIG	Indecosacgt
Serge BASSOT	Syndicat CGT Cheminots Bourges
Vincent LAMONT	Syndicat UFCM CGT Bourges
Gary DEFRANCE	Conseiller parlementaire du député Yann Galut
Michel THEVENIN	Syndicat CFDT des Cheminots
Jean-Claude TOUZELET	Maire de Saint-Hilaire-de-Court
Jean-Paul BOYGRAT	Adjoint au Maire d'Avord
Jonathan DURAND	Usager
Denis DURAND	Maire de Bengy-sur-Craon - Comité de Défense de la ligne Vierzon-Bourges-Nevers
<b>Excusés :</b>	
Philippe DAVEAU	Proviseur du LP Jean Mermoz Bourges
Paul RENAUDAT	Maire de Chavannes
Pierre-Etienne GOFFINET	Maire d'Avord
Daniel JOLY	Maire de Saint-Caprais
Irène FELIX	Vice-Présidente du Conseil général du Cher
Philippe FOURNIE	Vice-Président du Conseil régional du Centre
Daniel MARCHON	Maire du Subdray
Arnaud MONTILLON	Proviseur du lycée Pierre-Emile Martin à Bourges
Henri PAIN	Conseiller général du Cher
Guy LEGER	Président de l'association Indécosa-cgt 18
Maxime CAMUZAT	Vice-Président du Conseil général du Cher – Maire de Saint Germain du Puy
Jean-Pierre SAULNIER	Président du Conseil général du Cher
Jean-Michel GUERINEAU	Vice-Président du Conseil général du Cher
Jean-Luc ROMAIN	Président SMP Thésée-Pouillé
Pascal MEREAU	Vice-Président du Conseil général du Cher - Maire de Villequiers
Yann GALUT	Député du Cher – Conseiller général du Cher
Nicolas SANSU	Député du Cher – Maire de Vierzon
Rémy POINTEREAU	Sénateur du Cher – Conseiller général du Cher
Gérard SANTOSUOSSO	Maire de Trouy
Roland GOGUERY	Adjoint au maire de Trouy
Serge LEPELTIER	Maire de Bourges
Pascal VIGUIE	Conseiller général du Cher – Maire de Sury-Prés-Léré
Karine CHENE	Vice-Présidente du Conseil général du Cher
Micheline GOURIO-LARGEAU	Présidente de l'association de Défense de la Gare de Selles-sur-Cher