

RETOUR SUR VOTRE DEBAT TRANSITION ENERGETIQUE

Date de votre débat : 17 ET 24 MAI

Libellé de votre débat

Nombre de participants : 35 +50

Cochez les questions traitées lors de l'évènement :

Comment aller vers l'efficacité énergétique et la sobriété ? L'évolution des modes de vie, de production, de consommation, de transport ainsi que des services énergétiques nécessaires doit constituer le point de départ ?

Quelle trajectoire pour atteindre le mix énergétique en 2025 ? Quels types de scénarios possibles aux horizons 2030 et 2050, dans le respect des engagements climatiques de la France ?

Quels choix en matière d'énergies renouvelables et de nouvelles technologies de l'énergie et quelle stratégie de développement industriel et territorial ?

Quels coûts, quels bénéfices et quel financement de la transition énergétique ?

Quelle gouvernance ? Quel rôle notamment pour l'Etat et les collectivités ?

Les thématiques traitées (500 caractères maximum)

17 Mai : Quels choix en matière d'énergies renouvelables ?

- × Quelle stratégie pour développer au mieux les ENR ?
- × Constatez-vous une évolution des pratiques dans votre métier ?
- × La place de l'électricité au quotidien ? Comment réduire sa consommation ?

24 mai : Comment aller vers l'efficacité énergétique et la sobriété ?

- × Quelles évolutions pour les modes de transport ? Co-voiturage ; prêt ; véhicule électrique ;
- × Quelle cohérence sur le territoire en matière de transport ?
- × Quelles sont les exigences des constructions passives ?

Les acteurs présents (500 caractères maximum)

- × Xavier Grimaldi, Sophie Renvoise, Véronique Jobard, Damien Alexandre, Dominique Redouté, Association Bâti Durable
- × Romain Sousseau, Espace Info Energie
- × Lionel Masson, ERDF
- × Chargé de mission de Chartres-Métropole
- ×
- × 6 sections d'apprentis de BTP CFA 28 (80 jeunes) de métiers différents : Chauffagistes, maçons, électriciens,
- × 1 section de mécanicien automobile du CFA Interprofessionnel (lors du second débat)

Les points de consensus et les motifs (2500 caractères maximum)

Les freins au développement des ENR :

- Etat de la planète = une fatalité
- Remise en question des habitudes difficile
- Forte sollicitation en matière de consommation énergétique
- Coût plus élevé des solutions ENR
- Manque d'exemplarité

Les pistes :

- Améliorer la communication concernant les ENR à destination des citoyens
- Cohérence des financements, des aides : aider davantage les entreprises, leur donner la possibilité de former leurs salariés dans le domaine des ENR et de l'efficacité énergétique,
- Plus d'engagement en matière de sobriété et d'efficacité énergétique parmi les institutions, communes.....
- Cohérence dans l'organisation des chantiers
- Conception des équipements en cohérence avec la transition énergétique
- En matière de transport, développer des solutions en milieu rural
- L'évolution des modes de transport a été un point du débat assez épique. Pour les jeunes, il semble très difficile de renoncer à leur autonomie de circulation malgré le prix croissant du carburant.

Les points de dissensus et les motifs (2500 caractères maximum)

- Le rôle de l'Etat (par rapport aux aides et financements): l'Etat est uniquement vu pour certains comme un collecteur de taxe
- L'évolution des pratiques dans le secteur du BTP :

Le sentiment des apprentis par rapport à l'évolution de leur métier est très variable. Pour certains, il se résume à une évolution des équipements ou matériaux. Mais ils ne perçoivent pas encore la nécessité d'avoir une approche globale de la construction. Et la notion de performance énergétique d'une construction est très vague pour certains et bien réelle pour d'autres. D'où l'enjeu important de la montée en compétences des salariés du Bâtiment....

Fichiers joints (celui-ci doit peser moins de 2 Mo, les extensions autorisées : jpg, jpeg, gif, png)

A renvoyer par mail à : Conseil Régional Centre : Mme Kapfer : marie-agnes.kapfer@regioncentre.fr

Tél : 02.38.70.33.34